

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektant :	Ing. Ladislav Bastl	Vypracoval :	Ing. Ladislav Bastl	
Zodp. projektant :		Bc. Michal Pašava		
MěÚ :	Třinec	Kraj :	Moravskoslezský	
Objednatel :	GEFOS a.s., Kundratka 17, 180 82, Praha 8			
Akce :	JPÚ I/11 Nebory - Oldřichovice, lokalita 1 - k.ú. Nebory			Č. paré
SO :				
Část :	A.	Měřítko :		
Úroveň PD :		Datum :	srpen 2015	
Výkres :	Technická zpráva			

A.1 Identifikační údaje stavby

Název akce :	JPÚ I/11 Nebory – Oldřichovice, lokalita 1 – k.ú. Nebory
Kraj :	Moravskoslezský
Katastrální území :	Nebory
Objednatel :	GEFOS a.s. Kundratka 17, 180 82 Praha 8 – Libeň IČO : 25684213
Projektant :	Ing. Ladislav Bastl
Zodp. projektant komunikací :	Bc. Michal Pašava, ČKAIT 0301379 IČ : 737 94 775
Dodavatel stavby :	Bude určen na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace :	

A.2 Popis území

Stávající využití území:

Návrh dopravního systému plánu společného zařízení vychází ze stávajícího využívání polních a lesních cest. Projekt návrhu polních cest je podkladem k novému uspořádání pozemků v rámci ZPÚ Třinec. Část navržených úseků je v současné době ve špatném stavu, část je navržena nově.

V zájmovém území se nacházejí tyto inž. sítě:

- stávající vodovodní řad
- stávající nadzemní elektro NN
- stávající nadzemní i podzemní vedení sdělovacího kabelu
- stávající VO nadzemní i podzemní

A.3 Údaje o provedených průzkumech

Použité podklady:

- polohopisné a výškové zaměření (v digitální podobě dodala firma GEFOS a.s.)
- výskyt inž. sítí (v digitální podobě dodala firma GEFOS a.s.)

A.4 Popis stavebně-technického řešení

Polní cesty jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polích cest a dále pak rovněž s TP – změna č.2 – Katalog vozovek polních cest.

A.4.1 Trasa 1 - Nebory

Směrové řešení

Kategorie polní cesty je navržena jako VPC 4,0/30 jednopruhová se zpevněným, šterkovým povrchem. Základní šířkové uspořádání se skládá z vozovky šířky 3,0m a krajnice po obou stranách o šířce 0,50m. Celková délka navržené trasy je 100,53m.

Směrové vedení polní cesty je navrženo tak, aby co nejvíce kopírovalo stávající terén. Trasa je tvořena z přímých úseků a jednoho prostého kružnicového oblouku. Trasa je vzhledem ke své délce navržena bez výhybny.

poloměr oblouku (m)	směr oblouku	staničení oblouku (km)		délka oblouku (m)	rozšíření v oblouku (m)
		od	do		
100m	pravý	0,00424	0,05486		-

Výškové řešení

Výškové řešení trasy je navrženo tak, aby byla polní cesta pohodlně začleněna do stávajícího terénu.

Příčný sklon vozovky je **jednostranný 3,0%**. Maximální podélný sklon je 13,23%, minimální podélný sklon je 0,50%. Maximální podélný sklon pro VPC 4,0/30 je dle ČSN 73 6109 15%, návrh vyhoví.

Zemní práce

Po provedení hrubých terénních úprav bude provedeno odvodnění zemní pláň. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 73 1006.

Před zahájením pokládky vrstvy ŠD budou provedeny **kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň** v rozsahu dle TKP kap. 4. **Zemní pláň** musí být provedena s příčným sklonem **min. 3%**. Modul přetvárnosti na úrovni zemní pláň musí být min. **E_{def,2}=45 MPa**.

Poloha chrániček stávajících vedení inž. sítí bude upřesněna dle zaměření skutečného stavu až v realizační dokumentaci.

Při špatném podloží bude zlepšení únosnosti dosaženo vrstvou sanace. Sanace bude tvořena vrstvou hrubého drceného kameniva. Tloušťka sanační vrstvy bude konzultována s odborníkem na geologii.

Přilehlé svahy v zářezu a v násypu jsou navrženy ve sklonu max. 1:2.

Odvoz přebytečné zeminy se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby ve své režii. Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.

Druhy povrchů

Povrch polní cesty - štěrk

Konstrukce

Nová konstrukce je navržena podle TP – změna č.2 – Katalog vozovek polních cest.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

- **Návrhová úroveň porušení vozovky = D2**
- **Třída dopravního zatížení TDZ = V, VI**

Konstrukce asfaltové vozovky je navržena dle TP – změna č.2 – Katalog vozovek polních cest kat. listu PN 5-1:

40mm	ACO 11	Asfaltový beton střednězrný	ČSN EN 13108-1;2008
	PS 0,70 kg/m ²	Spojovací postřik	ČSN 73 6129
70mm	ACP 16+	Obalové kamenivo	ČSN EN 13108-1;2008
	PI 1,5-2,0 kg/m ²	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129
250mm	ŠD 0/45	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
360mm	KONSTRUKCE CELKEM		

Konstrukce štěrkové vozovky je navržena dle TP – změna č.2 – Katalog vozovek polních cest kat. listu PN 6-5:

		Lomová výsivka zavibrovaná 30 kg/m ²	ČSN 73 6126-1
200mm	HDK 32/63	Hrubé drcené kamenivo	ČSN 73 6126-1
150mm	ŠD 0/63	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
350mm	KONSTRUKCE CELKEM		

V dalším stupni PD bude provedeno geologické posouzení uvedené lokality. Dle posudku bude upřesněn vhodný typ konstrukce vozovky, eventuálně tloušťka sanační vrstvy. Navržený typ konstrukce vozovky je možný v rámci přípravy stavby změnit dle vhodných okolností. Případné změny musí být za souhlasu dodavatele, investora a všech platných norem.

Po obou stranách vozovky budou krajnice o šířce 0,5m. **Krajnice** bude nezpevněná ze **ŠD 0/22** v podélném sklonu do 6%. V podélném sklonu nad 6% bude krajnice zpevněná (kamenivo prolité asfaltem). Tímto bude zabráněno eventuální erozi. Spodní konstrukční vrstvy budou prodlouženy až pod krajnici.

Odvodnění

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Před realizační dokumentací bude proveden hydrologický průzkum, na základě kterého bude rozhodnuto o uložení podélných drenáží pod konstrukcí navrhované cesty.

Ostatní

Napojení účelové komunikace na stávající komunikaci (začátek úseku) bude opatřeno novým SDZ ve formě Z11g.

A.4.2 Trasa 2 - Nebory

Směrové řešení

Kategorie polní cesty je navržena jako VPC 4,0/30 jednopruhová se zpevněným, asfaltovým povrchem. Základní šířkové uspořádání se skládá z vozovky šířky 3,0m a krajnice po obou stranách o šířce 0,50m. Celková délka navržené trasy je 185,96m.

Směrové vedení polní cesty je navrženo tak, aby co nejvíce kopírovalo stávající terén. Trasa je tvořena z přímých úseků a dvou prostých kružnicových oblouků. Trasa je vzhledem ke své délce navržena bez výhybny.

poloměr oblouku (m)	směr oblouku	staničení oblouku (km)		délka oblouku (m)	rozšíření v oblouku (m)
		od	do		
285m	pravý	0,03723	0,05033		-
627m	pravý	0,10790	0,13992		-

Výškové řešení

Výškové řešení trasy je navrženo tak, aby byla polní cesta pohodlně začleněna do stávajícího terénu.

Příčný sklon vozovky je **jednostranný 2,50%**. Maximální podélný sklon je 1,95%, minimální podélný sklon je 0,82%. Maximální podélný sklon pro VPC 4,0/30 je dle ČSN 73 6109 15%, návrh vyhoví. Ve st. km 0,17300 bude komunikace plynule napojena na plánovaný projekt ŘSD.

Zemní práce

Po provedení hrubých terénních úprav bude provedeno odvodnění zemní pláň. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 73 1006.

Před zahájením pokládky vrstvy ŠD budou provedeny **kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň** v rozsahu dle TKP kap. 4. **Zemní pláň** musí být provedena s příčným sklonem **min. 3%**. Modul přetvárnosti na úrovni zemní pláň musí být min. **$E_{def,2}=45$ MPa**.

Při špatném podloží bude zlepšení únosnosti dosaženo vrstvou sanace. Sanace bude tvořena vrstvou hrubého drceného kameniva. Tloušťka sanační vrstvy bude konzultována s odborníkem na geologii.

Přilehlé svahy v zářezu a v násypu jsou navrženy ve sklonu max. 1:2.

Odvoz přebytečné zeminy se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby ve své režii. Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.

Druhy povrchů

Povrch polní cesty - asfalt

Konstrukce

Nová konstrukce je navržena podle TP – změna č.2 – Katalog vozovek polních cest.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

- **Návrhová úroveň porušení vozovky = D2**
- **Třída dopravního zatížení TDZ = V**

Konstrukce asfaltové vozovky je navržena dle TP – změna č.2 – Katalog vozovek polních cest kat. listu PN 5-1:

40mm	ACO 11	Asfaltový beton střednězrný	ČSN EN 13108-1;2008
	PS 0,70 kg/m ²	Spojovací postřik	ČSN 73 6129
70mm	ACP 16+	Obalové kamenivo	ČSN EN 13108-1;2008
	PI 1,5-2,0 kg/m ²	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129
250mm	ŠD 0/45	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1
360mm		KONSTRUKCE CELKEM	

V dalším stupni PD bude provedeno geologické posouzení uvedené lokality. Dle posudku bude upřesněn vhodný typ konstrukce vozovky, eventuálně tloušťka sanační vrstvy. Navržený typ konstrukce vozovky je možný v rámci přípravy stavby změnit dle vhodných okolností. Případné změny musí být za souhlasu dodavatele, investora a všech platných norem.

Po obou stranách vozovky budou krajnice o šířce 0,5m. **Krajnice** bude nezpevněná ze **ŠD 0/22**. Spodní konstrukční vrstvy budou prodlouženy až pod krajnici.

Odvodnění

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Před realizační dokumentací bude proveden hydrologický průzkum, na základě kterého bude rozhodnuto o uložení podélných drenáží pod konstrukcí navrhované cesty.

A.4 Návrh výsadby doprovodné zeleně

Za vnější hranou krajnice se provede ohumusování a založí se trávník hydroosevem v rozsahu dle situace.

Před započítáním výsevu se provede chemické odplevelení ploch určených k osetí. Dále bude provedena úprava plochy s urovnáním a odstraněním nežádoucích předmětů. Stávající půda bude doplněna orníci dle potřeby o tl. 15cm. Na plochách pro zakládání trávniku se provede přihnojení granulovaným kombinovaným hnojivem. Další výsadba doprovodné zeleně není součástí tohoto projektu.

A.5 Vztahy k chráněným složkám přírody

Negativním vlivem bude pouze částečný zábor zemědělské půdy a kácení stávající zeleně.

A.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí

V prostoru stavby se vyskytuje množství stávajících stromů a náletových keřů. V rámci přípravy staveniště dojde k jejich odstranění pro zajištění dostatečného prostoru pro navrhované polní cesty. Odstranění náletových keřů a stromů bude provedeno rovněž z důvodu zajištění rozhledových poměrů.

Realizací stavby nebude zvýšen negativní vliv na životní prostředí, jedná se pouze o stavební úpravu komunikací, které jsou dnes již využívány.

A.7 Závěr

- Dokumentace byla zhotovena podle platných norem a předpisů
- Při provádění stavebních prací je nutno postupovat dle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Rovněž musí být dodrženy druh a kvalita materiálu
- Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem
- Projekt neřeší rekonstrukci trubních propustků, návrh nového přemostění potoku, ani napojení zemědělských sjezdů. Sjezdy budou řešeny v dalším stupni PD v závislosti na rozparcelování nových pozemků
- V rámci realizační dokumentace budou posouzeny všechny stávající trubní propustky a mosty z hlediska stávající únosnosti, resp. kapacity
- Tato PD není zpracována v takové podrobnosti, aby sloužila jako podklad pro realizaci projektu
- Při výskytu neočekávaných inž. sítí bude postupováno v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“
- Výsadba zeleně není součástí této dokumentace

V Chebu, srpen 2015

Vypracoval: Ing. Ladislav Bastl